

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УСЛУГА**

„ПРЕВОЗ НА ЛИЧЕН СЪСТАВ ИЗВЪН ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА”

**СОФИЯ**

**2019 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА**

„Превоз на личен състав извън територията на страната”.

## **2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА:**

### **2.1. Описание на услугата**

Превоз на личен състав с автомобилен транспорт по националната и международна пътна мрежа.

#### **2.1.1. Дестинация и маршрут на транспортиране**

Съгласно изготвен план за транспортиране

### **2.2. Обхват на услугата**

2.2.1. Услугата включва следните елементи: натоварване на пътниците и личния багаж, транспортиране до крайната точка на маршрута и разтоварване.

2.2.2. Изпълнението на услугата започва с натоварване в пункта на постоянна дислокация (определен, като начална точка за движение) и завършва с разтоварване в крайната точка на маршрута.

2.2.2.1. Начален пункт е мястото, на което се извършва прехвърляне на отговорностите по транспорта от Възложителя на Изпълнителя на услугата.

2.2.2.1. Краен пункт е мястото, на което се извършва разтоварване на превозното средство и освобождаване на Изпълнителя от отговорност.

2.2.3. Превоза на пътници се извършва с пътнически автобуси по националната и международна пътна мрежа от водачи отговарящи на изискванията на действащото законодателство за международен превоз на пътници.

Оптималният маршрут се определя съвместно с Изпълнителя при съблюдаване на нормативните изисквания за придвижване по съответната национална пътна мрежа.

## **3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА:**

### **3.1. Общи изисквания:**

- При транспортиране с автобусен транспорт се изисква, да се спазва Европейската спогодба за работа на екипажите на превозни средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR).

- Изисква се времето и мястото за голяма почивка на водача/ите да бъде съгласувано със Заявителя на услугата.

- Изисква се преди началото на всеки работен ден водачите, да са с преминал предпътен медицински преглед (за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта), а на автобусите да е извършен предпътен технически преглед.

### 3.2. Изисквания към изпълнителя.

- Изпълнителят извършва превоз на свой риск и на своя отговорност със собствени транспортни средства и водачи на МПС. Услугата се извършва съгласно разпоредбите на Наредба № 11, Наредба № 39, Закона за автомобилните превози, Закона за движение по пътищата и издадените въз основа на тях подзаконови нормативни актове, както и съгласно разпоредбите на компетентните органи.

Изисква се:

- изпълнителят да притежава валиден лиценз за извършване на превоз на пътници на територията на страната и извън нея.

- изпълнителят да поддържа всичките си МПС регистрирани и застраховани в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове в Република България и Европейския съюз.

- изпълнителят да осигури квалифицирани водачи на автобуси, отговарящи на изискванията на Закона за автомобилните превози и Наредба № 11.

- изпълнителят да осигури МПС съгласно общите и специфични изисквания за превоз на пътници.

- всички пътни такси, такси за престой по време на транспортирането, както и всички допълнителни и непредвидени разходи да са отговорност на превозвача и да са изцяло за негова сметка.

- изпълнителят да притежава застрахователни полици с валидност покриваща

цялата продължителност на договора.

- при повреден автобус, организацията на замяна да е отговорност на изпълнителя, изцяло да е за негова сметка и да не влияе на сроковете и качеството на изпълнение на услугата.

- изпълнителят да поддържа технически изправни, чисти (отговарящи на всички хигиенни изисквания) и в добър външен вид автобуси.

### 3.3. Изисквания към транспортните средства.

Изисква се:

- автобусите да са с валидни документи, да отговарят на международните изисквания за транспортна пригодност.

- автобусите да притежават всички необходими удостоверения и/или сертификати за превоз на пътници.

- автобусите да са преминали преглед и проверка за годност за превоз на пътници.

- автобусите да са оборудвани с работещи климатични инсталации, да са почистени, проветрени и да отговарят на всички санитарни и хигиенни изисквания.

Не се допуска превоз на стоящи пътници и тютюнопушене в салона на автобуса.

- туристическите автобуси, с които ще се извършва услугата да бъдат на не – повече от 10 години.

- при извършване на транспортна услуга с автобуси същите да са с преминал задължителен преглед за проверка на техническата им изправност през последните 6 месеца, както е предвидено в чл. 147, ал. 3 и ал. 6 от Закона за движение по пътищата.

- автобусите да притежават валидни:

= удостоверения за превоз, съгласно Наредба № 11;

= удостоверения за техническа изправност;

= валидни застрахователни полици за времето на договора.

- Съгласно разпоредбата на чл.78 от Закона за автомобилните превози (ЗАвП), при извършване на превози на пътници с автобуси, да се спазват изискванията на

Регламент (ЕИО) № 3821/85 (относно контролните уреди за регистриране на данни за движението).

### 3.4. Изисквания към водачите на транспортни средства.

Изисква се водачите:

- да притежават минимум 2 две години професионален опит, като водачи на пътнически автобуси;
- да притежават валидно свидетелство за управление на МПС издадено от компетентен орган с категория отговаряща на управляваното от тях транспортно средство.
- да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на Наредбата № 41 (за условията и реда за провеждане на обучение на водачите на автомобили за превоз на пътници и твари и за условията и реда за провеждане на изпитите за придобиване на начална квалификация);
- да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или да са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват МПС;
- да са психологически годни по смисъла на наредбите за психологическа пригодност.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ.**

Не се предвиждат.

## **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ.**

### 5.1. Осигуряване на качество и сертификация.

- управлението и изпълнението на транспортната услуга, контролът и оценката на качеството, се уреждат с договор, двустранно подписан от Изпълнителя на услугата и Заявителя.
- Съответствие на изпълняваната услуга с настоящата спецификация се извършва от Заявителя, чрез контрол и оценка на качеството на извършената услуга.

## **6. ДРУГИ СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ**

- 6.1. В салона на туристическите автобуси не се допускат пътници и багаж, които не са обект на договора за транспортна услуга.

6.2. Информация на български и на английски език за водачите и МПС се предоставя на Възложителя не по – късно от 45 работни дни преди началната дата за отпътуване.

6.3. Провежда се предварително уговорена среща между представители на Възложителя и на Изпълнителя. На срещата се дискутират и уточняват подробности свързани с транспортната услуга. Обсъжда се и се потвърждава плана за транспортиране. При необходимост се нанасят изменения и допълнения в плана за транспортиране, с цел оптимизиране на услугата, уточнява се времето и мястото на натоварване/разтоварване, оптимизира се маршрута за движение, оптимизират се транспортните средства (при необходимост), изясняват се настъпили промени в отделните държавни законодателства свързани с граничните и митнически процедури на отделните държави, обсъждат се въпроси свързани с преминаването през националните територии, дискутират се и други въпроси от взаимен интерес.

Рег. № ЗСВ - 2895/05.04.2019 г.

**СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УСЛУГА**

„ПРЕВОЗ НА ВОЕННИ ТОВАРИ ИЗВЪН ТЕРИТОРИЯТА НА СТРАНАТА”

**СОФИЯ**

**2019 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА**

„Превоз на военни товари извън територията на страната”.

## **2. ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА:**

### **2.1. Описание на услугата**

Превоз на военни товари (техника, екипировка и др.) с автомобилен транспорт по националната и международна пътна мрежа.

#### **2.1.1. Дестинация и маршрут на транспортиране**

Съгласно приложение 1 и план за транспортиране

### **2.2. Обхват на услугата**

2.2.1. Услугата включва следните елементи: натоварване, укрепване на товара, транспортиране и разтоварване.

2.2.2. Изпълнението на услугата започва с натоварване в пункта на постоянна дислокация (определен, като начална точка за движение) и завършва с разтоварване в крайната точка на маршрута на движение.

Начален пункт е мястото, на което се извършва натоварване и прехвърляне на отговорностите от страна на Възложителя на Изпълнителя на услугата.

Натоварването включва всички действия, свързани с:

- преместване на товара от мястото на натоварване, разполагане в превозното средство и укрепване;
- оформяне на транспортни документи.

Крайният пункт на превоза е мястото, на което се извършва разтоварване на транспортното средство и освобождаване на Изпълнителя от отговорност.

Разтоварването включва всички действия, свързани с:

- преместване на товара от товарната платформа на автомобила и поставянето му на мястото на разтоварване.

- оформяне на транспортни документи.

2.2.3. Времената за изпълнение на транспортната услуга, (място на натоварване, място на разтоварване, вид на товара, приблизително тегло (обем на товара) и разстояние на маршрута /в км./) са отразени в (таблица 1 и 2).

2.2.4. Превозите се извършват с автомобилен транспорт (МПС) по националната и международна пътна мрежа от водачи, които отговарят на изискванията на действащото законодателство за международен превоз на товари.

Оптималният маршрут за транспортиране (от мястото на натоварване до мястото на разтоварване), конкретната товароносимост на транспортните средства и техният брой се определят съвместно, от Възложителя и Изпълнителя при съблюдаване на категорията на пътищата и нормативните изисквания за придвижване по съответната национална пътна мрежа.

### **3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА:**

#### **3.1. Общи изисквания:**

- При транспортиране с автомобилен транспорт се изисква, да се спазва Европейската спогодба за работа на екипажите на превозни средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR).

- Изисква се материалните ресурси (техника и екипировка) да бъдат превозвани неразделно по всеки маршрут.

Допуска се изключение. При дължина на колоната над допустимото да бъде разделяна.

- Изисква се времето и мястото за ежедневна голяма почивка на водача/ите да бъде съгласувано със Заявителя на услугата.

- Изисква се разходите за превоз, да се заплащат в лв./км., за пробег на автомобил. Засича се разстоянието от мястото на натоварване, до мястото на разтоварване и получаване на съответния товар.

- Изисква се изготвяне на двустранно подписан констативен протокол (от Възложител и Изпълнител), след натоварване в началния пункт и след разтоварване в крайния пункт. В протокола се описва: място на натоварване, място на разтоварване на товара, пробег на автомобила /в км./ за извършен превоз, вид на товара, приблизително тегло (обем), състояние на товара преди натоварване и след разтоварване.

- За времето между датата на пристигане в района за разтоварване и датата за обратно натоварване, Изпълнителят няма отговорности към Възложителя. Домуването и охраната на превозните средства собственост на Изпълнителя, за този период от време, са изцяло отговорност на Изпълнителя и са за негова сметка.

- Изисква се преди началото на всеки работен ден водачите на МПС, да са с преминал предпътен медицински преглед (за здравословно състояние и наличие на алкохол в кръвта), а на автомобилите да е извършен предпътен технически преглед.

### 3.2. Изисквания към изпълнителя.

- Изпълнителят извършва превоз на свой риск и на своя отговорност със собствени транспортни средства и водачи на МПС. Услугата се извършва съгласно разпоредбите на Наредба № 11, Наредба № 39, Закона за автомобилните превози, Закона за движение по пътищата и издадените въз основа на тях подзаконовни нормативни актове, както и съгласно разпоредбите на компетентните органи.

Изисква се:

- изпълнителят да притежава валиден лиценз за извършване на международен превоз на товари.

- изпълнителят да поддържа всичките си МПС регистрирани и застраховани в съответствие с всички действащи закони и нормативни актове в Република България и Европейския съюз.

- изпълнителят да осигури квалифицирани и лицензирани водачи на МПС, отговарящи на изискванията на Закона за автомобилните превози и Наредба № 11.

- изпълнителят да осигури МПС съгласно общите и специфични изисквания и отговарящи на съответния превоз по вид, конструктивно и допълнително оборудване.

- натоварването и разтоварването на превоза да бъде отговорност на изпълнителя и да е изцяло за негова сметка.

- изпълнителят да пази предоставените му за превоз товари в количествено и качествено отношение с нужната отговорност и според спецификата на конкретния товар. При увреждане на товара /или на част от него/, се съставя двустранно подписан констативен протокол. Нанесените повреди и щетите се възстановяват изцяло от Изпълнителя и са изцяло за негова сметка.

- изпълнителят осигурява изцяло и за своя сметка необходимите средства за товаро – разтоварни дейности и такива за укрепване на товара.

- всички пътни такси, такси за престой по време на транспортирането, както и всички допълнителни и непредвидени разходи да са отговорност на превозвача и да са изцяло за негова сметка.

- изпълнителят да притежава валидни застрахователни полици за целият период на услугата по превоз на товари (“Гражданска отговорност”, “CMR”).

- изпълнителят да притежава необходимите международни лицензи (сертификати) за извършване на услугата по ADR с валидност покриваща цялата продължителност на договора за транспортната услуга (изисква се само при превоз на опасни товари).

- при необходимост от подмяна на транспортно средство по време на транспорта (възникнала повреда, техническа неизправност и др.), организацията на замяна да е отговорност на изпълнителя, да е изцяло за негова сметка и да не

влиятелно на сроковете и качеството на изпълнение на услугата.

- до завършване на договора за транспортна услуга Изпълнителят да поддържа всички МПС в добър външен вид и технически изправни.

### 3.3. Изисквания към транспортните средства.

Изисква се:

- транспортните средства да отговарят на международните изисквания за транспортна пригодност и да са осигурени с валидни документи, съгласно действащата нормативна база. Изисква се да отговарят на международните спогодби за IMDG и ADR (в случаите, когато се касае за превоз на опасни товари).

- транспортните средства да притежават всички необходими удостоверения и/или сертификати за извършване на услуга по превоз на товари.

- транспортните средства определени за извършване на услугата, да са преминали преглед и проверка за годност за превоз на товари. Изисква се да разполагат с валидни документи покриващи цялата продължителност на договора за транспортна услуга.

- Камионите, с които ще се извършва превозът, да притежават валидни:

= удостоверения за превоз, съгласно Наредба № 11;

= удостоверения за техническа изправност;

### 3.4. Изисквания към водачите на транспортни средства.

Изисква се водачите:

- да притежават валидно свидетелство за управление на МПС издадено от компетентен орган с категория отговаряща на управляваното от тях транспортно средство.

- да притежават валидна карта за квалификация на водача, издадена по реда на Наредбата № 41;

- да не са осъждани за умишлени престъпления от общ характер или да са лишени по съдебен или административен ред от правото да управляват МПС;

- да са психологически годни по смисъла на наредбите за психологическа пригодност;

- превозващи опасни товари да са преминали курс за професионално обучение, а тези превозващи опасни товари клас 1 и клас 7, да са преминали специализиран курс, да притежават валидно удостоверение за това, издадено на български и на английски език (изисква се само при превозване на опасни товари).

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ.**

Не се предвиждат.

#### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ.**

##### **5.1. Осигуряване на качество и сертификация.**

- управлението и изпълнението на транспортната услуга, контролът и оценката на качеството, се уреждат с договор, двустранно подписан от Изпълнителя на услугата и Заявителя.

- Съответствие на изпълняваната услуга с настоящата спецификация се извършва от Заявителя, чрез контрол и оценка на качеството на извършената услуга.

#### **6. ДРУГИ СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ**

6.1. При транспортиране на материални запаси с автомобилен транспорт, на борда на транспортните средства не се допускат пътници и товари, които не са обект на договора за транспортна услуга.

6.2. Информация на български и на английски език за водачите и МПС се предоставя на Възложителя не по – късно от 45 работни дни преди началната дата за отпътуване.

6.3. Не по – късно от 30 работни дни преди началната дата за отпътуване се провежда предварително уговорена среща между представители на Възложителя и на Изпълнителя. На срещата се дискутират и уточняват подробности свързани с транспортната услуга. Обсъжда се и се потвърждава плана за транспортиране. При необходимост се нанасят изменения и допълнения в плана с цел оптимизиране на транспортната услуга, уточнява се времето и мястото на натоварване/разтоварване, оптимизира се маршрута за движение, оптимизира се броят и вида на транспортните средства (при необходимост), изясняват се настъпили промени в отделните държавни законодателства свързани с

граничните и митнически процедури на отделните държави, обсъждат се въпроси свързани с преминаването през националните територии, дискутират се и други въпроси от взаимен интерес.

План за транспортиране  
(Проект)

№ по ред	Дестинация	Маршрут на движение	Време:(час и дата) на тръгване/пристигане	Разстояние (в км.)	Потребност от:	Адрес на товара	Брой на колоните	Забележка:
1	България - Хохенфелс, Германия	След съгласуване с превозвача	07.08 - 08.08.2019 г.	1700	-Туристически автобус(40 местен) – 1 бр.; -Колесен влекач с отворена ниска равна товарна платформа с апарели - 1 бр.	гр. Белене, пк. 5930, ул. „България” No 62 GPS 43.641047,25.123087	1	Влекача да бъде осигурен с текстилни колани за укрепване на товара
1.1	Хохенфелс, Германия - България	След съгласуване с превозвача	27.08 - 28.08.2019 г.	1700	-Туристически автобус(40 местен) – 1 бр.; -Колесен влекач с отворена ниска равна товарна платформа с апарели - 1 бр.	Хохенфелс, Германия	1	Влекача да бъде осигурен с текстилни колани за укрепване на товара и средства за товарене и разтоварване на техниката (виж таблица 2)

Таблица:2

Информация с наименованията на товара и пунктовете за товарене

№ на транспортното средство	Наименование (Item)	Количество (Quantity)	Дължина (Length)	Ширина (Width)	Височина (Height)	Площ (Acreage)	Обем (Mass)	Тегло(Weight)		Сбор от отделните параметри (Sum)			В.Ф. (Unit)
			L	B	H	LxB	LxBxH	Тара (Tare)	Тегло товар (Weight-Cargo)	Дължина (Length)	Обем (Mass)	Общо тегло (Overall weight)	
								t	t				
1	Мерцедес Unimog U-5000	1	5,41	2,34	2,83	12,66	35,83	7,5	1.5	6,41	35,83	9	28880 - Белене

\* Приложената информация е ориентировъчна и служи за целите на планирането. Подлежи на обсъждане с превозвача и конкретизиране с цел максимално оптимизиране на услугата.