

# **КОМАНДВАНЕ НА СУХОПЪТНИТЕ ВОЙСКИ**

1606 София, бул. „Генерал Тотлебен” № 34

## **ДОГОВОР ЗА ПРЕВОЗ**

№ ЗСВ-4103 / 28.09.2018.

Днес, 28.09.2018 г., в гр. София на основание чл. 183 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), във връзка с чл. 112 и сл. от ЗОП, между:

1. **СУХОПЪТНИ ВОЙСКИ – ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 22450**, ЕИК 129010171, със седалище и адрес на управление 1606 София, област София, община София, район „Красно село”, бул. „Генерал Тотлебен” № 34, представлявано от **генерал – майор Михаил Попов**, в качеството си на **Командир на Сухопътните войски**, наричано в настоящия договор **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

*от една страна,*

*и*

2. **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**, ЕИК 175403856, със седалище и адрес на управление 1080 София, област София, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, представлявано от **Любомир Илиев**, в качеството си на **Управител**, наричано в настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

*от друга страна,*

*в резултат от проведена обществена поръчка чрез „Пряко договаряне”, открита с Решение № ЗСВ – 6615 от 10.09.2018 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и Решение № ЗСВ – 6993/25.09.2018 г. на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за определяне на ИЗПЪЛНИТЕЛ, се сключи настоящия договор за възлагане на обществена поръчка, с предмет: „Превоз на личен състав и военни товари (военна техника)”, (наричана по – долу за краткост „Услугата”), по силата на който страните се споразумяха за следното:*

### **I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.**

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема на възмездна основа и при условията на този договор да осигури вътрешни военни превози на военни товари, техника, въоръжение и личен състав от Сухопътните войски, с железопътен транспорт до определени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ места в рамките на страната, в съответствие с Техническата спецификация и Техническите изисквания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Приложение № 1 към договора.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да изпълнява услугата в съответствие с Наредба № 52 от 18.02.2012 г. за железопътен превоз на военни товари, техника и войски на министъра на транспорта и съобщенията (Обн., ДВ, бр. 64 от 2.07.2002 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 17 от 1.03.2016 г., в сила от 1.03.2016 г.), и при спазване на разпоредбите на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и подзаконовите актове по прилагането му.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да избере най – краткия път за превоза, освен ако с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ е уговорено друго. Извършването на превоза трябва да стане с грижата на добрия превозвач, по най – бързия, икономичен и безопасен за личния състав и товара начин.

Чл. 2. (1) Превозите по чл. 1, ал. 1 се организират и извършват само в самостоятелни военни влакове.

(2) Направленията, по които ще се извършват превозите и обема са следните:

1. жп гара Сливен – жп гара Зимница – жп гара Харманли;
2. жп гара Харманли – жп гара Зимница;
3. жп гара Карлово – жп гара Харманли;
4. жп гара Казанлък – жп гара Харманли;
5. жп гара Харманли – жп гара Карлово;

6. жп гара Харманли – жп гара Казанлък;

7. жп гара Харманли – жп гара Сливен;

(3) Необходимите типове вагони за извършване на железопътния превоз на военните товари (военна техника) и личния състав по съответните маршрути, по вид и брой са следните:

1. жп гара Сливен – жп гара Зимница – жп гара Харманли – 32 вагона, от които:

- Rgs – 20 броя, Smmps – 11 броя и 2В – 1 брой.

2. жп гара Харманли – жп гара Зимница – 22 вагона, от които:

- Rgs – 20 броя, Smmps – 1 брой и 2В – 1 брой.

3. жп гара Карлово – жп гара Харманли – 27 вагона, от които:

- Rgs – 25 броя, Smmps – 1 брой и 2В – 1 брой.

4. жп гара Казанлък – жп гара Харманли – 9 вагона, от които:

- Rgs – 7 броя, Smmps – 1 брой и 2В – 1 брой.

5. жп гара Харманли – жп гара Карлово – 27 вагона, от които:

- Rgs – 25 броя, Smmps – 1 брой и 2В – 1 брой.

6. жп гара Харманли – жп гара Казанлък – 9 вагона, от които:

- Rgs – 7 броя, Smmps – 1 брой и 2В – 1 брой.

7. жп гара Харманли – жп гара Сливен – 11 вагона, от които:

- Smmps – 10 броя и 2В – 1 брой.

Чл. 3. (1) Всеки военен превоз трябва да притежава транспортен номер съгласуван между страните за контрол на придвижването, който не се променя от началния до крайния пункт на превоза.

(2) Транспортният номер задължително се посочва в документите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Превозни документи без вписан транспортен номер са недействителни и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ може да откаже извършването на военен превоз без транспортен номер.

## **II. ЗАЯВЯВАНЕ И ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВОЗА.**

Чл. 3а. (1) Отделните превози се заявяват с предварителна писмена 5 – дневна заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител, в която се посочват:

1. видът и обемът на превозите;
2. направленията и сроковете;
3. районите и пунктовете за натоварване, претоварване и разтоварване;
4. видът и количеството на превозваните личен състав, техника и товари с всеки военен ешелон.

(2) На основание плана на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на съответния превоз в срок не по – късно от 5 дни преди датата на натоварване се подава заявка до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно образеца на заявка – Приложение № 1а в два екземпляра.

Чл. 4. (1) След приемането на заявката ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигури необходимите за извършването на превоза железопътни превозни средства.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури в мястото на натоварване веднага след завършване на натоварването на военния ешелон необходимата охрана.

(3) Вагоните за превоз трябва да са с превозни документи и да се подават на определените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ товари – разтоварни коловози в заявената гара (място на натоварване) не по късно от 12 часа преди началото на натоварването.

Чл. 4а. (1) При превози на извънгабаритни и/или опасни товари в заявката по чл. 4, ал. 1 се посочва в кои вагони техниката е извънгабаритна или товарът е опасен.

(2) За извънгабаритния товар ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител изготвя транспортна схема на товара в напречен и надлъжен разрез с посочени критични точки и център на тежестта. Схемата се предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заедно със заявката.

Чл. 5. Превозните средства трябва да са технически изправни и да отговарят на изискванията за превоз на товари и хора с железопътен транспорт.

Чл. 6. Техническата изправност и годност на вагоните се установява от страните, като след оглед на предоставените вагони съставят акт по образец, съгласно Приложение № 2.

Чл. 7. При извършване на военни превози задължително се спазват правилата за безопасни и здравословни условия на труд и пожарна и аварийна безопасност при железопътни военни превози.

Чл. 8. (1) Контрол по време на натоварването и укрепването на техниката и на товарите на вагоните упражнява техническо лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Техническото лице удостоверява с подписа си правилното натоварване и укрепване на техниката на вагоните в товарителницата.

Чл. 9. (1) Товаренето и укрепването на техниката и имуществото върху вагони се извършват в съответствие с техническите изисквания на Инструкцията за сигналите, мерките за безопасност и укрепването на бойната техника при военните превози.

(2) Превозваните средства (военна техника) трябва да се доставят в мястото за натоварване в деня за натоварване, посочен в заявката или в съгласувания между страните график.

Чл. 10. (1) За съответния превоз се изготвя товарителница в три оригинални екземпляра, които се подписват и подпечатват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или техни представители. В товарителницата страните отбелязват, че техниката е приведена в състояние за транспортиране, съгласно нормативните изисквания.

Чл. 11. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да предаде товарите в такова състояние, че да могат да издържат превоза.

(2) Когато товарите са явно неподходящи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може по своя преценка:

1. да откаже превоза;

2. да иска отстраняване на недостатъците;

3. да приеме товара, като изиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено заявление, че вредите, които биха настъпили, са за негова сметка.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да предупреди ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички особености на товара, които са от значение за извършването на превоза, и особено за тези, които могат да създадат опасност за превозното средство или за трети лица.

(4) Заедно с товара ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и всички документи, необходими за превозването и предаването на товара.

Чл. 12. (1) Натоварването на съответния товар се осигурява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител.

(2) Натоварването на военната техника се извършва под прякото наблюдение и контрол от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши превоза с грижата на добрия превозвач – по най – краткия маршрут и за най-кратко време.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да се отклони от уговорения или най-краткия маршрут само ако това е необходимо за запазването на товара и интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

### III. ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ

Чл. 14. (1) За извършените превози ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право на възнаграждение, чийто размер се определя съгласно Ценовото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3 за превоз на военни товари и хора което е в размер на **119 987.86 (Сто и деветнадесет хиляди деветстотин осемдесет и седем лева и осемдесет и шест стотинки) лева**, без включен ДДС.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да търси допълнителни плащания поради неправилно разбиране на условията на работата и/или в случай, че не е предвидил възникване на обстоятелства, които водят до оскъпяване на работата му. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извърши разходи, надвишаващи общата стойност на договора, същите остават за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Плащането ще се извърши в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след изпълнение на настоящия Договор, по банков път в български левове, с платежно нареждане, по следната банкова сметка посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

BIC: UNCR BGSF

IBAN: BG 02 UNCR 7000 1501 0062 61

БАНКА: „Уникредит Булбанк“ АД

(4) Плащането по предходната алинея ще се извърши, след надлежно представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на оригинал на издадена фактура и товарителница/и.

Чл. 15. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в 3 (Три) дневен срок от подписване на договора да представи гаранция за изпълнение на договора в размер на **3 599.63** (Три хиляди петстотин деветдесет и девет лева и шестдесет и три стотинки) лева, представляващи 3 % (три процента) от неговата обща стойност, без включен ДДС, под формата на:

1. Парична сума по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

БАНКА: „Уникредит Булбанк“ АД

BIC: UNICRBGSF

IBAN: BG 18 UNCR 7000 3320 8565 35, или

2. Безусловна, неотменяема и непрехвърляема банкова гаранция издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ; или

3. Застраховка, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при пълно или частично неизпълнение на договора. Застраховката не може да бъде използвана за обезпечение на отговорността на изпълнителя по друг договор.

(2) Гаранцията за изпълнение независимо под коя от гореизброените форми е предоставена е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 30 (тридесет) дни, и в нея изрично следва да е записан номера на договора.

(3) Гаранцията за добро изпълнение на договора ще бъде използвана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като обезпечение за точното и своевременно изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията за изпълнение, а за стойността над нейния размер – по общия исков ред, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява някое от задълженията си по договора.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетения за претърпени вреди.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за добро изпълнение на Договора в 15 (петнадесет) дневен срок, след окончателното приключване на Договора, след уреждане на всички финансови отношения между страните, без да се дължат лихви на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за периода, през който средствата законно са престояли при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и след представяне на писмено искане за освобождаване на гаранцията, в което задължително се посочва регистрационният номер на Договора.

(6) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи изцяло или частично гаранцията при пълно или частично неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или при разваляне или прекратяване на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

#### **IV. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Чл. 16. Договорът влиза в сила от датата на подписването му между страните и се сключва за срок от 01.10.2018 г. до 30.11.2018 г., включително.

## **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ.**

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да натовари и предаде товара на предоставеното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ железопътно превозно средство, както и да създаде организация за пътуващия личния състав.

Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършената превозна услуга, съгласно този договор.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да получи качествено превозната услуга в срока на този договор.

Чл. 20. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да пази здравето и живота на личния състав на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да пази товара от погиване, липси и повреди. Това задължение тежи върху изпълнителя от момента на приемане на товара и личния състав до местоназначението им.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за живота и за всяко телесно и психическо увреждане на личния състав, причинено по време на превоза, когато пътникът се е намирал в превозното средство или се е качил, или е слизал от него.

Чл. 21. За всякакви констатации независимо от коя от страните са установени, за доказването им се съставя двустранно подписан Констативен протокол.

## **VI. ОТГОВОРНОСТ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. НЕУСТОЙКИ. РЕКЛАМАЦИИ.**

Чл. 22. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за пълната или частичната липса или повреда при и по повод придвижването на товара от момента на натоварването му до местоназначението.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря и при забава за доставяне на товара, когато забавата е продължила повече от 24 – часа.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се освобождава от отговорност съгласно предходните алинеи, когато липсата, повредата или забавата са по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов представител, или се дължат на особености или недостатъци на товара.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се освобождава от отговорност и ако липсата, повредата или забавата се дължат на действието на непреодолима сила. При възникване на непреодолима сила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен възможно най-бързо да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да изпълни нарежданията му.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не се освобождава от отговорност, ако липсата, повредата или забавата са вследствие на недостатъци на превозното средство, с което извършва превоза.

(7) Доказването на обстоятелствата по ал. 3 и ал. 4 е в тежест на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

Чл. 23. (1) При пълна или частична липса ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи обезщетение, което се определя според обявената стойност на товара, ако такава е вписана в товарителницата, или според борсовата или пазарната цена на товара към момента на приемането му за превоз.

(2) При частично повреждане дължимото обезщетение е в размера на обезценяването на товара, а ако повреждането прави товара изцяло негоден, обезщетението се определя като при пълна липса.

Чл. 24. (1) При забава за доставяне на товара ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5 % от размера на съответното превозно възнаграждение за всеки ден забава, но не повече от 3 % общо.

(2) При забава за плащане на дължимото на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ възнаграждение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дължи неустойка в размер на 0,5 % от неплатената сума за всеки ден забава, но не повече от 3 % общо.

Чл. 25. (1) При пълна или частична липса или повреда на товара, както и при забава за доставянето му ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да предяви рекламация в писмен вид пред ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и да иска заплащане на съответното обезщетение.

(2) Към рекламацията се прилагат превозните документи и всички други документи, които доказват претърпяната вреда.

(3) Предявяването на рекламация спира давността до деня на писменото ѝ отхвърляне или частичното ѝ приемане, като при частично признаване на рекламацията давността продължава да тече само за останалата спорна част от рекламацията.

(4) Предявяването на рекламацията или съдебен иск срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ се извършва съгласно реда и условията на закона за железопътния транспорт.

## **VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

Чл. 26. Договорът се прекратява в следните случаи:

1. По взаимно писмено съгласие между страните изразено в писмена форма.
2. С окончателното му изпълнение.
3. Когато е необходимо съществено изменение на поръчката, което не позволява договорът да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1 ЗОП.
4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.
5. Когато се установи, че по време на провеждане на процедурата за възлагане на поръчката за изпълнителя са били налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1 ЗОП, въз основа на които е следвало да бъде отстранен от процедурата.

Чл. 27. Настоящият договор ще бъде прекратен едностранно, без предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с уведомление, отправено до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато се установи, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е дружество, което е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим или е лице, което е контролирано от дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим и не е изпълнило в съответните срокове задължението си по §14, ал. 1 от ПЗР към ЗИФОДРЮПДРКЛТДС (в сила от 01.07.2016 г.). В този случай не се дължи връщане на гаранцията за изпълнение, нито заплащане на извършените дейности, а получените плащания подлежат на незабавно възстановяване ведно със законната лихва.

Чл. 28. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора, с един ден.
2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци.
3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора.
4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

## **VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 29 (1) Всички съобщения между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма. Писмената форма се счита спазена при съобщения по телефакс.

(2) Изменение и допълнение на клаузите на настоящия Договор се извършват с Допълнителни двустранни писмени споразумения, оформени като неразделна част от Договора по изключение, при условията на Закона за обществените поръчки.

(3) За целите на този договор адресите и телефоните на страните по договора са:  
- на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: 1606 София, Област София, община Столична, район „Красно село”, бул. „Генерал Тотлебен” № 34, тел: 02/9223408, E – mail: dop\_sv@abv.bg;  
- на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: 1080 София, област София, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3

(4) Ако някоя от страните промени посочените в предходната алинея адреси и телефони, без да уведоми другата страна, последната не отговаря за неполучени съобщения, призовки и други подобни.

Чл. 30. За изпълнението на настоящия Договор лицата определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са:

Заличено съгласно чл. 2 и чл. 4 от ЗЗЛД.

Чл. 31. За всички неуредени въпроси във връзка със сключването изпълнението и прекратяването на настоящия договор се прилагат разпоредбите на Търговския закон и Закона за задълженията и договорите.

Чл. 32. Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 33. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него или до допълнителни споразумения към него, включително и споровете, породени от или отнасящи се до тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване, ще бъдат решавани по взаимно съгласие. Ако между страните не бъде постигнато споразумение, спорът се отнася за решаване пред компетентния съд.

Този договор се състои от 7 (седем) страници, като включва още: Приложение № 1 – Техническа спецификация и технически изисквания; Приложение 1а – Образец на заявка до Изпълнителя, Приложение 2 – Акт за техническа изправност и годност на вагоните, Приложение 3 – Ценово предложение на Изпълнителя, както и документите съгласно ЗОП ( за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 – свидетелство за съдимост; за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 – удостоверение от органите по приходите и удостоверение от общината по седалище на изпълнителя; за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 6 – удостоверение от органите на ИА „ГИТ“; за обстоятелствата по чл. 55, ал. 1, т. 1 – удостоверение издадено от Агенцията по вписванията). Приложение № 4 – Декларация по чл. 327б, ал. 1 и ал. 2 от Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България, Приложение № 5 – Гаранция за изпълнение на договор.

Договорът и приложенията към него се съставиха и подписаха в по два еднакви оригинални екземпляра, по един за всяка от страните.

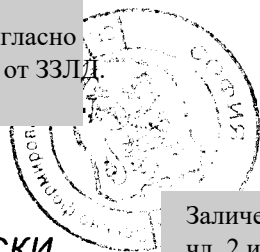
**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**КОМАНДИР**

**НА СУХОПЪТНИ ВОЙСКИ  
ГЕНЕРАЛ – МАЙОР  
МИХАИЛ ПОПОВ**

**НАЧАЛНИК  
НА СЕКТОР „ФИНАНСИ“  
В КОМАНДВАНЕ НА СУХОПЪТНИТЕ ВОЙСКИ  
ПОЛКОВНИК ГЕОРГИ МОНЕВ**

Заличено съгласно  
чл. 2 и чл. 4 от ЗЗЛД.



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД**

**УПРАВИТЕЛ  
ЛЮБОМИР ИЛИЕВ**

Заличено съгласно  
чл. 2 и чл. 4 от ЗЗЛД.



Заличено съгласно  
чл. 2 и чл. 4 от ЗЗЛД.

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УСЛУГА

„ПРЕВОЗ НА ЛИЧЕН СЪСТАВ И ВОЕННИ ТОВАРИ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН  
ТРАНСПОРТ”

С *С 94.2030.14*

СОФИЯ

2014 г.



## 1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА

„Превоз на личен състав и военни товари с железопътен транспорт”.

с ...С.С.У. 2030.14...

## 2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ (ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА)

Транспортната услуга осигурява военни превози (вътрешни и международни) на военни товари, техника, курсанти и служебни пътувания на военнослужещи и цивилни служители от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия с железопътен транспорт, когато средствата за пътуването се осигуряват чрез бюджета на Министерството на отбраната, в т.ч. и на второстепенните разпоредители с бюджет. В случаите на командировка, транспортна услуга се предоставя, когато командированото длъжностно лице избере служебното пътуване да се осъществи с железопътен транспорт.

Изпълнението на услугата следва да се извършва в съответствие с „НАРЕДБА № 52 от 18.02.2002 г. за железопътен превоз на военни товари, техника и войски” на министъра на отбраната и министъра на транспорта и съобщенията за условията и реда за железопътен превоз на военни товари, техника и войски при спазване на разпоредбите на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и подзаконовите актове по прилагането му.

## 3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ УСЛУГАТА

### 3.1. Изисквания по предназначение.

#### 3.1.1. Услугата включва

3.1.1.1. Превоз на военнослужещи, цивилни служители от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия и курсанти с железопътен транспорт по железопътните линии за вътрешни и международни съобщения срещу превозен документ за маршрута, класа и броя на пътуващите.

3.1.1.2. Превоз на военни товари, техника, въоръжение и съпровождащия ги личен състав от структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия с железопътен транспорт по железопътните линии за вътрешни и международни съобщения срещу надлежно оформени превозни документи.

#### 3.1.1.3. Превоз на колетни пратки

### 3.2. Изисквания по осигуряване на услугата.

3.2.1. Подвижният състав за изпълнение на услугата да отговаря на изискванията на Закон за железопътния транспорт и бъде осигурен с необходимите документи и сертификати.

3.2.2. Броят на осигурявания подвижен състав за изпълнение на услугата за превоз на военни товари, техника и въоръжение да е съобразен с броя на планирания и заявления от заявителя.

с...С.С.У. 2030.14...

### **3.3. Изисквания за гаранции**

3.3.1. При констатирани нередности, свързани с техническата изправност на подвижния състав за изпълнение на услугата и/или необходимост от неговия ремонт, услугата да се изпълнява с друг подвижен състав, осигурен от изпълнителя.

3.3.2. Изпълнителят на услугата да докаже възможностите си за осигуряване на планирания и заявления по количество и вид подвижен железопътен състав при средно годишно минимално необходими обеми:

3.3.2.1. За превоз на нефт и нефтопродукти – 15000 тона и 300 вагона.

3.3.2.2. За превоз на други товари – 9000 тона и 400 вагона.

3.3.2.3. За превоз на пътници – 40 000 пътници.

3.3.3. При извънредни обстоятелства изпълнителят на услугата да извършва превозите без да са спазени сроковете на представяне на годишните и месечните планове и петдневни заявки.

### **3.4. Изисквания за сертификация**

Изпълнителят на услугата да притежава необходимата поименна лицензия за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари, издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

### **3.5. Изисквания за скритост и маскировка.**

При превоз на бойна бронирана техника, специални съставни изделия, въоръжения и специална военна продукция следва да се спазват изискванията за скритост и маскировка съгласно чл. 184 от Наставление за превозване на войски с железопътен и воден транспорт, въведено със Заповед № 5 от 02.02.1988 г. на министъра на народната отбрана и министъра на транспорта.

### **3.6. Други специфични изисквания.**

Изпълнителят на услугата да определи свои представители за участие в извършването на ежемесечни съвместни проверки на платежните документи за превози на военни товари, техника, въоръжение, курсанти, военнослужещи и цивилни служители от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия с железопътен транспорт с оправомощени лица от страна на възложителя.

Спецификацията е приета на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника, тилови имуществва и материали“ на Института по отбрана „Проф. Цветан Лазаров“ с протокол № 8/10.09.2014 г.

с.с. 09.2030.10

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ  
НА  
СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА УСЛУГА**

**„ПРЕВОЗ НА ЛИЧЕН СЪСТАВ И ВОЕННИ ТОВАРИ С ЖЕЛЕЗОПЪТЕН  
ТРАНСПОРТ“**

**С С94.2030.14**

**СОФИЯ**

**2016 г.**

Спецификацията се променя, като приема следния вид:

**Точка 1. НАИМЕНОВАНИЕ НА УСЛУГАТА**

Железопътен превоз на военни товари, техника и войски.

С СРЧ. 2030.14

**Точка 2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ (ОПИСАНИЕ НА УСЛУГАТА)**

Транспортната услуга осигурява вътрешните военни превози на военни товари, техника, въоръжение и личен състав от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия с железопътен транспорт.

Изпълнението на услугата следва да се извършва в съответствие с НАРЕДБА 52 от 18.02.2002 г. за железопътен превоз на военни товари, техника и войски (Изм. и доп.-ДВ, бр. 17 от 2016 г., в сила от 01.03.2016 г.) на министъра на транспорта и съобщенията при спазване на разпоредбите на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и подзаконовите актове по прилагането му.

**Точка 3.1. Изисквания по предназначение**

Услугата включва превоз на военни товари, техника, въоръжение и личен състав от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната и Българската армия с железопътен транспорт по железопътните линии за вътрешни съобщения срещу надлежно оформени превозни документи, с транспортни номера, съгласно НАРЕДБА 52 от 18.02.2002 г.

**Точка 3.3. Изисквания за гаранции**

3.3.2. Изпълнителят на услугата да докаже възможностите си за осигуряване на планирания и заявления по количество и вид подвижен железопътен състав при средно годишно минимално необходими обеми:

3.3.2.1. За превоз на нефт и нефтопродукти – 13000 тона и 250 вагона.

3.3.2.2. За превоз на други товари – 12000 тона и 400 вагона.

3.3.2.3. За превоз на пътници – 2000 души.

**Точка 3.6. Други специфични изисквания**

Изпълнителят на услугата да определи свои представители за участие в извършването на ежемесечни съвместни проверки на платежните документи за превози на военни товари, техника, въоръжение и личен състав от Министерството на отбраната, структурите на пряко подчинение на министъра на отбраната на Българската армия с железопътен транспорт с оправомощени лица от страна на възложителя.

Останалите изисквания в спецификацията остават без промяна.

С.СРЧ. 2030.14

Изменението на спецификацията е прието на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника, тилови имущества и материали“ на Института по отбрана с протокол № 10/24.2016 г.

с.с.г.ч. 20.30.16

## II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

1. С С94.2030.14

2. Изменение и допълнение на С С94.2030.14

3. Изпълнителят трябва да разполага и да може да подаде за натоварване необходимия брой вагони в рамките на 3 – 4 последователни работни дни.

4. Изисквания към вагоните.

Пътническите и товарните вагони да имат автоматична спирачка със сгъстен въздух и ръчна спирачка съгласно изискванията на Международния железопътен съюз.

4.1. Платформени вагони:

- Да са преминали технически преглед;
- Да са със здрави и гладки дървени подове, без дупки, без счупени дъски, без ламаринени кръпки по пода и да осигуряват стабилно укрепване на товарите;
- Вагоните тип „Smmps” да са с изправни челни капаци, клемии и халки за укрепване на товара;
- Вагоните да са с изправни спирачки, с нормално сработени калодки и снабдени с искрозащитна ламарина над колелата.

Не се допускат:

- Вагони застрашаващи безопасността на превозите и опазването на товарите;
- Неизправни колооси и букси;
- Пукнатини или огъвания по рамата на талигите и други неизправности по тях;
- Пукнати или огънати осни вилки и ресорни стойки;
- Разнотипни ресори, пукната ресорна скоба, главен ресорен лист, пружина или междинен ресорен лист, ако пукнатината е на разстояние, по-малко от 1/4 от дължината на листа, мерена от средата му, или счупената част липсва;
- Неизправности по теглично - отбивачните съоръжения;
- Отчупени или въртящи се челни повърхности или пукнатини по гилзата или коша на буфер с дължина, по-голяма от 1/4 от обиколката им;
- Пукнатини по отделните греди от рамата на вагона;
- Неизправности по спирачните съоръжения и осигурителните въжета и пояси, застрашаващи безопасността на превозите, счупена или липсваща дръжка на спирателен въздушен кран;
- Разстояние (луфт) между плъзгалките от двете страни на талигата сумарно повече от 20 mm и по-малко от 2 mm, а за вагони с еластични плъзгалки - с луфт между плъзгалките;
- Неизправности по пода, капациите, ключалките, халките, клемиите на вагона;
- Незатворени с ключалките капаци на откритите вагони;
- Неизправности свързани с укрепването;
- Липсващи спирачни калодки или такива, които в областта на калодкодържателя са по-тънки от 10 mm, за вагони с включена автоматична спирачка;
- Подвижен железопътен състав, претърпял дерайлиране или удар и с неизвършен технически преглед за годност за движение;
- Изтекъл срок на периодична ревизия на вагоните в експлоатация;
- Вагони в жп състава с шаблон за скорост, по-ниска от скоростта на съответния влак;

4.2. Пътнически вагони:

- Да са преминали технически преглед;
- Да са изправни;
- Да не нарушават нормалните условия за превоз на пътници и да не застрашават безопасността им;
- Да са основно почистени и дезинфекцирани, със здрави подове и покриви и с плътно затварящи се външни врати и изправни врати на купетата;
- Вагоните да са с почистени стъкла, с изправни механизми за отваряне (затваряне) на

прозорците, да са с изправни механизми за почистване на тоалетните, заредени с вода, тоалетните да са с изправни умивалници заредени с вода, вратите на тоалетните да са с изправни брави;

- Купетата да са със здрава вътрешна обшивка на стените и тавана, а седалките и облегалките в купетата да са със здрави и чисти тапицерии.

Не се допуска:

- Липсата на изправни пожарогасители в ниши при изходите на вагона;  
- Счупване или пукнатина в частите на ресорното и люлковото окачване или буксовия възел или други неизправности по талигите;

- Разстояние (луфт) между плъзгалките от двете страни на талигата извън границите, посочени с надпис на надлъжната рама на вагона;

- Неизправност на преходните мостове или мехове;

- Не затварящи се, счупени или липсващи странични, челни, купейни врати или врати на тоалетни, липсващи или счупени стъкла;

- Течащ покрив, неизправности в отоплението или осветлението;

- Пукнатини, счупване или липса на части за закрепване на динамомашините, акумулаторните батерии, подвагонните апаратури, сандъци и агрегати;

- Части от електрическа инсталация, доближаващи се на по-малко от 100 mm до глава на релса;

- Неизправности по спирачните дискове на колоосите, както следва:

= пукнатини по главината на спирачния диск;

= разхлабена главина, хлабави и липсващи свързващи елементи между главината и диска и между двете части на двуделните дискове;

= преминаваща пукнатина по цялата дължина на триещата повърхност от външния до вътрешния диаметър на диска;

= липсващи спирачни калодки или такива, които в областта на калодкодържателя са по-тънки от 20 mm;

= неизправности по ръчна или внезапна спирачка.

##### 5. Други изисквания

- Изпълнителят да подаде заявените в 5 дневните заявки вагони на посочените жп гари;

- Изпълнителя да разполага с резерв от вагони за подмяна на неизправни вагони при необходимост;

- Изпълнителя да може да организира маневрата с вагоните за натоварване в кратки срокове;

- Изпълнителя да организира съгласуването на плана за превоз с военно – транспортните органи.





## АКТ

### ЗА ПРОВЕРКА НА ВАГОНИ, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРЕВОЗ НА ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ .....

Днес, ..... комисия в състав:

1. Представители на превозвача:

.....

*(трите имена и длъжност)*

.....

*(трите имена и длъжност)*

.....

*(трите имена и длъжност)*

2. Представител на формированията за контрол на придвижването:

.....

*(трите имена и длъжност)*

- началник на ешелон №

.....

*(трите имена и длъжност)*

след като провери техническото състояние на вагоните в гара

....., отделени за превоз на военно формирование

....., констатира, че са технически изправни и могат да се използват за превоз на личен състав и техника .....броя вагони.

.....

.....

*(изписват се по серии и номера)*

Настоящият акт се състави в 3 (три) екземпляра.

Подписи:

(дата)

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

**ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

От „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, ЕИК № 175 403 856

със седалище и адрес на управление гр. София, район „Средец“, ул. „Иван Вазов“ №3,  
представявано от Любомир Симеонов Илиев - управител

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,**

В качеството си на участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Превоз на личен състав и военни товари (военна техника)“, с настоящото Ви представяме нашето **Ценово предложение**, съобразено с условията и изискванията на документацията за участие в процедурата по предмета на обществената поръчка за цялостно изпълнение на услугата по направления и обем както следва:

1. жп гара Зимница – жп гара Сливен – жп гара Харманли – общо тегло на товара 885 тона разпределен в 32 вагона, от които Rgs - 20 бр., Smmps – 11 бр. и 2В – 1 бр.
2. жп гара Харманли – жп гара Зимница – общо тегло на товара 470 тона разпределен в 22 вагона, от които Rgs - 20 бр., Smmps – 1 бр. и 2В – 1 бр.
3. жп гара Карлово – жп гара Харманли – общо тегло на товара 624 тона разпределен в 27 вагона, от които Rgs - 25 бр., Smmps – 1 бр. и 2В – 1 бр.
4. жп гара Казанлък – жп гара Харманли - общо тегло на товара 234 тона разпределен в 9 вагона, от които Rgs - 7 бр., Smmps – 1 бр. и 2В – 1 бр.
5. жп гара Харманли - жп гара Карлово – общо тегло на товара 624 тона разпределен в 27 вагона, от които Rgs - 25 бр., Smmps – 1 бр. и 2В – 1 бр.
6. жп гара Харманли - жп гара Казанлък - общо тегло на товара 234 тона разпределен в 9 вагона, от които Rgs - 7 бр., Smmps – 1 бр. и 2В – 1 бр.
7. жп гара Харманли – жп гара Сливен – общо тегло на товара 423 тона разпределен в 11 вагона, от които Smmps – 10 бр. и 2В – 1 бр.

**Общата стойност за цялостно изпълнение на поръчката в горепосоченият обем е 119 987,86 (сто и деветнадесет хиляди деветстотин осемдесет и седем лева и осемдесет и шест стотинки) лева без ДДС.**

Предложената цена е окончателна и в нея са включени всички възможни съпътстващи разходи (като доставка на вагоните до посочените гари, рампи за натоварване/разтоварване, маневрирането на вагоните и др.) за обезпечаването на транспорта от първата до последната гара по изпълнявания маршрут.

Настоящото ценово предложение е валидно 6 /шест/ месеца, считано от крайния срок за подаване на офертите и ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.

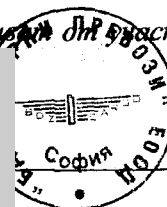
**Забележки:**

Стойностите на цените в ценовото предложение се посочват до втория знак след десетичната запетая.

17.09.2018 г.

Заличено съгласно  
чл. 2 и чл. 4 от ЗЗЛД.

Любомир Симеонов Илиев



Заличено съгласно чл. 2 и чл. 4 от ЗЗЛД.