

**КОМАНДВАНЕ НА СУХОПЪТНИТЕ ВОЙСКИ**  
1606 София, бул. „Генерал Тотлебен” № 34

**ДОГОВОР ЗА ПРЕВОЗ**  
№ 908-5151 / 12.06.2017г.

Днес, 12.06 2017 г., в гр. София на основание чл. 183 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), между:

1. **СУХОПЪТНИ ВОЙСКИ – ВОЕННО ФОРМИРОВАНИЕ 22450**, ЕИК 129010171, със седалище и адрес на управление 1606 София, област София, община София, район „Красно село”, бул. „Генерал Тотлебен” № 34, представлявано от **генерал – майор Михаил Попов**, в качеството си на **Командир на Сухопътните войски**, наричано в настоящия договор **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**,

*от една страна,*

*и*

2. **„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД**, ЕИК 175403856, със седалище и адрес на управление 1080 София, област София, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, представлявано от **Любомир Илиев**, в качеството си на **Управител**, наричано в настоящия договор **ИЗПЪЛНИТЕЛ**,

*от друга страна,*

*в резултат от проведена обществена поръчка по реда на чл. 182, ал. 1, т. 2 от ЗОП, се сключи настоящият договор, с предмет: „Превоз на личен състав и военни товари с железопътен транспорт”, по – силата на който страните се споразумяха за следното:*

**I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.**

Чл. 1. (1) **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема на възмездна основа и при условията на този договор да осигури вътрешни военни превози на военни товари, техника, въоръжение и личен състав от Сухопътните войски, с железопътен транспорт до определени от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** места в рамките на страната.

(2) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да изпълнява услугата в съответствие с Наредба № 52 от 18.02.2012 г. за железопътен превоз на военни товари, техника и войски на министъра на транспорта и съобщенията (Обн., ДВ, бр. 64 от 2.07.2002 г., в сила от 1.01.2002 г., изм. и доп., бр. 17 от 1.03.2016 г., в сила от 1.03.2016 г.), при спазване на разпоредбите на Закона за отбраната и въоръжените сили на Република България и подзаконовите актове по прилагането му.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да избере най – краткия път за превоза, освен ако с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е уговорено друго. Извършването на превоза трябва да стане с грижата на добрия превозвач, по най – бързия, икономичен и безопасен за личния състав и товара начин.

Чл. 2. (1) Превозите по чл. 1, ал. 1 се организират и извършват само в самостоятелни военни влакове.

(2) Направленията, по които ще се извършват превозите са:

1. Карлово – Казанлък – Хасково и обратно;

2. Карлово – Зимница – Добрич север и обратно.

(3) Необходимите типове вагони за извършване на железопътния превоз са: вагон – платформа за транспортиране на верижна, колесна и прикачна техника: Rgs – 25 броя, Res – 20 броя, Smmps – 10 броя и вагони за транспортиране на личен състав – В – 3 броя.

Чл. 3. (1) Всеки военен превоз трябва да притежава транспортен номер съгласуван между страните за контрол на придвижването, който не се променя от началния до крайния пункт на превоза.

(2) Транспортният номер задължително се посочва в документите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Превозни документи без вписан транспортен номер са недействителни и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ може да откаже извършването на военен превоз без транспортен номер.

## II. ЗАЯВЯВАНЕ И ИЗВЪРШВАНЕ НА ПРЕВОЗА

Чл. 3а. (1) Отделните превози се заявяват с предварителна писмена 5 – дневна заявка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител, в която се посочват:

1. видът и обемът на превозите;
2. направленията и сроковете;
3. районите и пунктовете за натоварване, претоварване и разтоварване;
4. видът и количеството на превозваните личен състав, техника и товари с всеки военен ешелон.

(2) На основание плана на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за извършване на съответния превоз в срок не по – късно от 5 дни преди датата на натоварване се подава заявка до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, съгласно образеца на заявка – Приложение № 1 в два екземпляра.

Чл. 4. (1) След приемането на заявката ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да осигури необходимите за извършването на превоза железопътни превозни средства.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да осигури в мястото на натоварване веднага след завършване на натоварването на военния ешелон необходимата охрана.

(3) Вагоните за превоз трябва да са с превозни документи и да се подават на определените от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ товаро – разтоварни коловози в заявената гара (място на натоварване) не по късно от 12 часа преди началото на натоварването.

Чл. 4а. (1) При превози на извънгабаритни и/или опасни товари в заявката по чл. 4, ал. 1 се посочва в кои вагони техниката е извънгабаритна или товарът е опасен.

(2) За извънгабаритния товар ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител изготвя транспортна схема на товара в напречен и надлъжен разрез с посочени критични точки и център на тежестта. Схемата се предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заедно със заявката.

Чл. 5. Превозните средства трябва да са технически изправни и да отговарят на изискванията за превоз на товари и хора с железопътен транспорт. Вагоните, предназначени за военни превози, освен на условията, предвидени за превоз на други товари, трябва да отговарят и на следните изисквания:

1. платформените вагони за товарене на материална част да са със здрави и гладки дървени подове без заварени метални шини, а тези от типа "Res", "Regs" и „Smmps” - с изправни подвижни странични, челни капаци и климии;

2. вагоните за превоз на охраната и личен състав да са основно почистени и дезинфекцирани (придружени с декларация за извършено основно почистване и дезинфекция), със здрави подове и покриви и с плътно затварящи се врати и прозорци ключалки, осигуряващи надеждно и плътно затваряне, заключване и пломбиране и изправни тоалетни заредени с вода.

3. вагоните да имат автоматична спирачка със състен въздух и ръчна спирачка, съгласно изискванията на Международния железопътен съюз.

Чл. 6. Техническата изправност и годност на вагоните се установява от страните, като след оглед на предоставените вагони съставят акт по образец, съгласно Приложение № 2.

Чл. 7. При извършване на военни превози задължително се спазват правилата за безопасни и здравословни условия на труд и пожарна и аварийна безопасност при железопътни военни превози.

Чл. 8. (1) Контрол по време на натоварването и укрепването на техниката и на

товарите на вагоните упражнява техническо лице на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Техническото лице удостоверява с подписа си правилното натоварване и укрепване на техниката на вагоните в товарителницата.

Чл. 9. (1) Товаренето и укрепването на техниката и имуществото върху вагони се извършват в съответствие с техническите изисквания на **Инструкцията за сигналите**, мерките за безопасност и укрепването на бойната техника при военните превози и Наставлението за превозване на войски с железопътен и воден транспорт (въведено със Заповед № 5/02.02.1988г. на министъра на отбраната и министъра на транспорта).

(2) Превозваните средства (военна техника) трябва да се доставят в мястото за натоварване в деня за натоварване, посочен в заявката или в съгласувания между страните график.

Чл. 10. (1) За съответния превоз се изготвя товарителница в три оригинални екземпляра, които се подписват и подпечатват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или техни представители. В товарителницата страните отбелязват, че техниката е приведена в състояние за транспортиране съгласно Наставлението за превозване на войски с железопътен и воден транспорт.

Чл. 11. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да предаде товарите в такова състояние, че да могат да издържат превоза.

(2) Когато товарите са явно неподходящи, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може по своя преценка:

1. да откаже превоза;
2. да иска отстраняване на недостатъците;
3. да приеме товара, като изиска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ писмено заявление, че вредите, които биха настъпили, са за негова сметка.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да предупреди ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за всички особености на товара, които са от значение за извършването на превоза, и особено за тези, които могат да създадат опасност за превозното средство или за трети лица.

(4) Заедно с товара ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предава на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и всички документи, необходими за превозването и предаването на товара.

Чл. 12. (1) Натоварването на съответния товар се осигурява от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или негов представител.

(2) Натоварването на военната техника се извършва под прякото наблюдение и контрол от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 13. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да извърши превоза с грижата на добрия превозвач – по най – краткия маршрут и за най-кратко време.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да се отклони от уговорения или най-краткия маршрут само ако това е необходимо за запазването на товара и интересите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

### III. ВЪЗНАГРАЖДЕНИЕ

Чл. 14. (1) За извършените превози ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право на възнаграждение, чийто размер се определя съгласно приложената към този договор окончателна Ценова оферта от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ – Приложение № 3 за превоз на военни товари и хора в размер на **119 337.34 (Сто и деветнадесет хиляди триста тридесет и седем лева и тридесет и четири стотинки)**, без включен ДДС.

(2) В случай, че при и по повод изпълнението предмета на този договор, възникнат допълнителни плащания, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право на тях, единствено след доказването им пред ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ със съответните разходи – оправдателни документи. Общата стойност на допълнителните плащания не трябва да надвишава сумата в размер на **662.66 (Шестстотин шестдесет и два лева и шестдесет и шест стотинки) лева**, без включен ДДС.

(3) Общата стойност за изпълнение на предмета на договора не може да надвишава сумата в размер на **120 000.00 (Сто и двадесет хиляди) лева**, без включен ДДС. В

случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ извърши разходи, надвишаващи общата стойност на договора, същите остават за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(4) Плащането ще се извърши в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след изпълнение на настоящия Договор, по банков път в български левове, с платежно нареждане, по следната банкова сметка посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

BIC: UBBS BG SF

IBAN: BG 91 UBBS 8002 1074 2542 20

БАНКА: ОББ АД

Титуляр на сметката: БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ ЕООД

(5) Плащането по предходната алинея ще се извърши, след надлежно представяне от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ на оригинал на издадена фактура и товарителница/и.

Чл. 15. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава в 3 (Три) дневен срок от подписване на договора да представи гаранция за добро изпълнение в размер на **3 580,12** (Три хиляди петстотин и осемдесет лева и дванадесет стотинки) лева, представляващи 3 % (три процента) от неговата обща стойност, без включен ДДС, под формата на:

1. Парична сума по следната банкова сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

БАНКА: „Уникредит Булбанк“ АД

BIC: UNICRBGSF

IBAN: BG 18 UNCR 7000 3320 8565 35,

2. Безусловна, неотменяема и непрехвърляема банкова гаранция издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

3. Застраховка, която обезпечава изпълнението, чрез покритие на отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. Възложителят следва да бъде посочен като трето ползващо се лице по тази застраховка. Застраховката следва да покрива отговорността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при пълно или частично неизпълнение на договора. Застраховката не може да бъде използвана за обезпечение на отговорността на изпълнителя по друг договор.

(2) Гаранцията за добро изпълнение независимо под коя от гореизброените форми е предоставена е със срок на валидност, срока на действие на договора, плюс 15 (петнадесет) дни, и в нея изрично следва да е записан номера на договора.

(3) Гаранцията за добро изпълнение на договора ще бъде използвана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като обезпечение за точното и своевременно изпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ задържа и се удовлетворява от гаранцията за изпълнение, а за стойността над нейния размер – по общия исков ред, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълнява някое от задълженията си по договора.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетения за претърпени вреди.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията за добро изпълнение на Договора в 15 (петнадесет) дневен срок, след окончателното приключване на Договора, след уреждане на всички финансови отношения между страните, без да се дължат лихви на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за периода, през който средствата законно са престояли при ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и след представяне на писмено искане за освобождаване на гаранцията, в което задължително се посочва регистрационният номер на Договора.

(6) Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред съд. При решаване на спора в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

(7) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи изцяло или частично гаранцията при пълно или частично неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и/или при разваляне или прекратяване на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

#### **IV. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ.**

Чл. 16. Договорът влиза в сила от датата на подписването му между страните и се сключва за срок от 01.07.2017 г. до 31.07.2017 г., включително.

#### **V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ**

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да натовари и предаде товара на предоставеното от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ железопътно превозно средство, както и да създаде организация за пътуващия личния състав.

Чл. 18. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да заплати възнаграждение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за извършената превозна услуга, съгласно този договор.

Чл. 19. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да получи качествено превозната услуга в срока на този договор.

Чл. 20. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да пази здравето и живота на личния състав на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както и да пази товара от погиване, липси и повреди. Това задължение тежи върху изпълнителя от момента на приемане на товара и личния състав до местоназначението им.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за живота и за всяко телесно и психическо увреждане на личния състав, причинено по време на превоза, когато пътникът се е намирал в превозното средство или се е качил, или е слизал от него.

Чл. 21. За всякакви констатации независимо от коя от страните са установени, за доказването им се съставя двустранно подписан Констативен протокол.

#### **VI. ОТГОВОРНОСТ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. НЕУСТОЙКИ. РЕКЛАМАЦИИ**

Чл. 22. (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря за пълната или частичната липса или повреда при и по повод придвижването на товара от момента на натоварването му до местоназначението.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отговаря и при забава за доставяне на товара, когато забавата е продължила повече от два дни.

(3) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се освобождава от отговорност съгласно предходните алинеи, когато липсата, повредата или забавата са по вина на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на негов представител, или се дължат на особености или недостатъци на товара.

(4) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се освобождава от отговорност и ако липсата, повредата или забавата се дължат на действието на непреодолима сила. При възникване на непреодолима сила ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен възможно най-бързо да уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и да изпълни нарежданията му.

(5) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не се освобождава от отговорност, ако липсата, повредата или забавата са вследствие на недостатъци на превозното средство, с което извършва превоза, или на грешки на водача.

(7) Доказването на обстоятелствата по ал. 3 и ал. 4 е в тежест на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ.

Чл. 23. (1) При пълна или частична липса ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи обезщетение, което се определя според обявената стойност на товара, ако такава е вписана в товарителницата, или според борсовата или пазарната цена на товара към момента на приемането му за превоз.

(2) При частично повреждане дължимото обезщетение е в размера на обезценяването на товара, а ако повреждането прави товара изцяло негоден, обезщетението се определя като при пълна липса.

Чл. 24. (1) При забава за доставяне на товара ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на 0,5 % от размера на съответното превозно възнаграждение за всеки ден забава, но не повече от 3 % общо.

(2) При забава за плащане на дължимото на ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ възнаграждение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ дължи неустойка в размер на 0,5 % от неплатената сума за всеки ден забава, но не повече от 3 % общо.

Чл. 25. (1) При пълна или частична липса или повреда на товара, както и при забава за доставянето му ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ има право да предяви РЕКЛАМАЦИЯ в ПИСМЕН ВИД пред ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и да иска заплащане на съответното обезщетение.

(2) Към рекламацията се прилагат превозните документи и всички други документи, които доказват претърпяната вреда.

(3) Предявяването на рекламацията спира давността до деня на писменото ѝ отхвърляне или частичното ѝ приемане, като при частично признаване на рекламацията давността продължава да тече само за останалата спорна част от рекламацията.

(4) Предявяването на рекламацията не е пречка за предявяване на съдебен иск.

## **VII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

Чл. 26. Договорът се прекратява в следните случаи:

1. По взаимно писмено съгласие между страните изразено в писмена форма.

2. С окончателното му изпълнение.

3. Когато е необходимо съществено изменение на поръчката, което не позволява договорът да бъде изменен на основание чл. 116, ал. 1 ЗОП.

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.

5. Когато се установи, че по време на провеждане на процедурата за възлагане на поръчката за изпълнителя са били налице обстоятелства по чл. 54, ал. 1, т. 1 ЗОП, въз основа на които е следвало да бъде отстранен от процедурата.

Чл. 27. Настоящият договор ще бъде прекратен едностранно, без предизвестие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, с уведомление, отправено до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, когато се установи, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯ е дружество, което е регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим или е лице, което е контролирано от дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим и не е изпълнило в съответните срокове задължението си по §14, ал. 1 от ПЗР към ЗИФОДРЮПДРКЛТДС (в сила от 01.07.2016 г.). В този случай не се дължи връщане на гаранцията за изпълнение, нито заплащане на извършените дейности, а получените плащания подлежат на незабавно възстановяване ведно със законната лихва.

Чл. 28. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора, с един ден.

2. не отстрани в разумен срок, определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, констатирани недостатъци.

3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора.

4. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

## **VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

Чл. 29 (1) Всички съобщения между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма. Писмената форма се счита спазена при съобщения по телефакс.

(2) Изменение и допълнение на клаузите на настоящия Договор се извършват с Допълнителни двустранни писмени споразумения, оформени като неразделна част от Договора по изключение, при условията на Закона за обществените поръчки.

(3) За целите на този договор адресите и телефоните на страните по договора са:

- на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: 1606 София, Област София, община Столична, район „Красно село”, бул. „Генерал Тотлебен” № 34, тел: 02/9223408, Е – mail: dop\_sv@abv.bg;

- на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: 1080 София, област София, община Столична, район „Средец”, ул. „Иван Вазов” № 3, Мария Йорданова Рускова,

(4) Ако някоя от страните промени посочените в предходната алинея адреси и телефони, без да уведоми другата страна, последната не отговаря за неполучени съобщения, призовки и други подобни.

Чл. 30. За изпълнението на настоящия Договор лицата определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ са:

- от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

майор Георги Димитров Цветков

капитан Иван Лилков Марков

- от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: Мария Йорданова Рускова,

Чл. 31. За всички неуредени въпроси във връзка със сключването изпълнението и прекратяването на настоящия договор се прилагат разпоредбите на Търговския закон и Закона за задълженията и договорите.

Чл. 32. Нищожността на някоя клауза от договора или на допълнително уговорени условия не води до нищожност на друга клауза или на договора като цяло.

Чл. 33. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него или до допълнителни споразумения към него, включително и споровете, породени от или отнасящи се до тълкуване, недействителност, неизпълнение или прекратяване, ще бъдат решавани по взаимно съгласие. Ако между страните не бъде постигнато споразумение, спорът се отнася за решаване пред компетентния съд.

Този договор се състои от 7 (седем) страници, като включва още: Приложение № 1 - образец на заявка до Изпълнителя, Приложение 2 – Акт за техническа изправност и годност на вагоните, Приложение 3 – Ценова оферта от Изпълнителя, както и документите съгласно ЗОП ( за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 1 – свидетелство за съдимост; за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 3 – удостоверение от органите по приходите и удостоверение от общината по седалище на изпълнителя; за обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 6 – удостоверение от органите на ИА „ГИТ”). Договорът и приложенията към него се съставиха и подписаха в по два еднакви оригинални екземпляра, по един за всяка от страните.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: .....

КОМАНДИР

НА СУХОПЪТНИ ВОЙСКИ

ГЕНЕРАЛ – МАЙОР

МИХАИЛ ПОПОВ

ИЗПЪЛНИТЕЛ: .....

„БДЖ – ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ” ЕООД

УПРАВИТЕЛ  
ЛЮБОМИР ИЛИЕВ

НАЧАЛНИК

НА СЕКТОР „ФИНАНСИ”

В КОМАНДВАНЕ НА СУХОПЪТНИТЕ ВОЙСКИ

