

КОМАНДВАНЕ НА СУХОПЪТНИТЕ ВОЙСКИ

1606 София бул. "Генерал Тотлебен" № 34

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

"Стенд за изпитване и регулиране на системите на ППС"

СОФИЯ

2015 г.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА:

„Стенд за изпитване и регулиране на системите на ППС”

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА:

2.1. Състав:

- стенд за измерване на спирачната система на ППС /пътни превозни средства / с максимално натоварване на едната ос до 13 тона със (устройство за измерване на спирачните сили и натовареността на ос);

- уред за анализ на изгорелите газове от дизелови двигатели /димомер/;

- канален подемник – хидравличен с ръчна помпа;

- компютъризирана система за управление на работата на средствата за измерване.

2.2. Описание:

Доставка, монтаж и пускане в действие на оборудването описано в т.2.1.

3. ТАКТИКО - ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Изисквания по предназначение:

„Стенд за изпитване и регулиране на системите на ППС” за провеждане на периодичните годишни прегледи на автобуси и микробуси, числящи се на формированията от Сухопътните войски.

Размери и параметри на стенд за изпитване и регулиране на системите на ППС:

3.1.1. - Стенд за измерване на спирачната система на ППС /пътни превозни средства / с максимално натоварване на едната ос до 13 тона /с две независими ролки системи/

- диаметър на ролките не по-малък от 236 мм и периферна скорост 2,6 km/h;

- устройство за измерване на спирачните сили и натовареността на ос;

- цифров отчитащ блок - блок за управление и блок за измерване със дистанционно управление и автоматично нулиране;

- автоматично да визуализира, запомня управлението на стенда (раб. Windows, Български език) осигуряваща точност и разпечатване на зададените измервания;

- спирачен стенд да е одобрен от Държавна агенция за Метрология и Технически надзор и вписан в регистъра под № 4977.

3.1.2. - Уред за анализ на изгорелите газове от дизелови двигатели /димомер/ с размери :

- 460 x 200 x 250 мм ;
- тегло не по - вече от 15 кг. (с количка);
- максимално потребление до 80 W;
- безжичен изход;
- зануляване и калибриране – електронно и автоматично Софтуер: ETS
- дължина на камерата не – по малка от 200 мм;
- температура – 75 °C;

Време за подгриване не – по малко от 5 минути

3.1.3. – Канален подежник с хидравличен с ръчна помпа :

- товароносимост – не по-малко от 13 500 кг;
- височина на повдигане в диапазон от 160 - 300 мм;
- регулируема ширина между опорите към подежника – 850 – 1110 мм;

3.1.4. – Компютъризирана система за управление на работата на средствата за измерване:

- персонален компютър;
- инсталирана операционна система Windows & Profesifna;
- монитор не по – малък от 19”- TFT дисплей;
- лазерен принтер;

3.2. Изисквания за пригодност и съхранение:

3.2.1. Стенд за измерване на спирачната система на ППС /пътни превозни средства – да бъде с унифициран със системи за свързване към марката „Мерцедес” на производство не по-късни от 2000 год.

4. Обучение на персонала за работа с оборудването.

- не по – малко от 2 /двама/ обучаеми.

5. Осигуряване на качество:

Доставеното оборудване на ”Стенд за изпитване и регулиране на системите на ППС” да се съпровожда от документи удостоверяващо тяхното качество и произход.

6. Изисквания към видовете осигуряване:

Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на български език.

Оборудването за изграждане на контролно-техническия пункт да се съпровожда с инструкция за експлоатация/съхранение на български език.

Оборудването да се съпровожда от документи, удостоверяващи неговото качество и произход.

7. Изисквания за гаранции:

Гаранционен срок – не по-малко от 24 месеца от датата на монтаж на оборудването.

8. Срок на доставка и монтаж:

- до 60 /шестдесет/ календарни дни от подписване на договора;
- окончателното приемане на доставката се осъществява след проведена демонстрация за работата на контролно-техническия пункт и подписан двустранен протокол.