

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„АВТОМОБИЛНА ГУМА 8.40 - 15”**

*ТС В01.1044.11*

**СОФИЯ  
2011 г.**

## **1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА**

„Автомобилна гума 8.40 – 15” – ТС ...*В01.1044.11.*

## **2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА**

Комплект вътрешна и външна автомобилна гума 8.40 – 15.

## **3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА**

### **3.1. Изисквания по предназначение.**

#### **3.1.1. Към външната гума**

3.1.1.1. Размер на автомобилната гума – 8.40 – 15.

3.1.1.2. Скоростен индекс – не по-малък от „K”.

3.1.1.3. Индекс на натоварване – не по-малък от 99.

3.1.1.4. Тип на външната гума – всесезонна, диагонална, минимум 6 пласта.

3.1.1.5. Автомобилната гума да е нова (неупотребявана).

#### **3.1.2. Към вътрешната гума**

Да е предназначена за експлоатация с външна гума 8.40 – 15.

3.1.3. Автомобилната гума да е произведена до 12 месеца преди датата на доставката.

### **3.2. Изисквания по електромагнитна защита - не се предвиждат.**

### **3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика**

Не се предвиждат.

### **3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт**

3.4.1. Срок на експлоатация – не по-малко от 5 години в рамките на срока за съхранение.

3.4.2. Минимален пробег – не по-малко от 50 000 км.

3.5. Изисквания за сертификация - да бъде произведен в условията на изградена и функционираща система за управление на качеството съгласно БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалентен на него национален стандарт.

### **3.6. Изисквания за скритост и маскировка - не се предвиждат.**

### **3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение**

Да може да се съхранява в закрити помещения, съгласно условията посочени от производителя за срок, не по-малък от 10 години.

### **3.8. Други специфични изисквания**

Да отговаря на изискванията на Правила № 30 и/или № 54 на ИКЕ при ООН.

#### **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ**

Не се предвиждат.

#### **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

5.1. Обучение на инженерно-технически състав – не се предвиждат.

5.2. Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на български език.

Автомобилната гума да се съпровожда с инструкция за експлоатация/съхранение, с оглед спазването на гаранционните условия.

5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер).

Не се предвиждат.

5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс.

Не се предвиждат.

5.5. Придобиване на допълнително оборудване – не се предвиждат.

5.6. Осигуряване на резервни части – не се предвиждат.

5.7. Метрологично осигуряване – не се предвиждат.

5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване – не се предвиждат.

5.9. Осигуряване на техническа помощ – не се предвиждат.

5.10. Осигуряване на качеството.

Продуктът да се съпровожда от документи, удостоверяващи неговото качество и произход.

#### **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА**

Не се предвижда.

#### **7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ**

7.1. Гаранционен срок при експлоатация – не по-малко от 24 месеца от датата на доставката или 15 000 километра, което настъпи първо.

7.2. Гаранционен срок при съхранение – не по-малко от 10 години.

Изготвил: Гл. асистент д-р .....  Павлин Козарски

Техническата спецификация е приета на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника и тилови имущества” на Института по отбрана с протокол № 21/02.11.2011г.