

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТС *В М. 0747.11*

УТВЪРЖДАВАМ:

МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА:



АНИО АНГЕЛОВ

2011г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА
ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

ВАЛЕНТИН РАДЕВ

23.06.2011г.

СЕКРЕТАР
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

ПОЛК. СТАНИМИР ГЕОРГИЕВ

21.06.2011г.

ДИРЕКТОР
НА ИНСТИТУТА ПО ОТБРАНА

ПОЛК. Д-Р СТОЯН БАЛАБАНОВ

20.06.2011г.

**„АВТОМОБИЛНА ГУМА 15 x 20 Я190 10
ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО”**

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТС 301.0747.11.....

Приета на заседание на Съвета по въоръженията с протокол №/.....2011г.

Разработена на основание писмо рег. № 21-28-93/02.05.2011 г. на Дирекция „Инвестиции в отбраната” и Заявка за придобиване на отбранителен продукт рег. № 281-Щ-1473/05.04.2011г на Щаба по осигуряването и поддръжката.

Валидна до изменение на техническите изисквания в заявката и обосновката за придобиване, и до приемане на нова техническа спецификация за отбранителния продукт.

1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

„Автомобилна гума 15.00 x 20 Я190 10 или еквивалентно”
ТС *B.01.0747.11*

2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Комплектът „Автомобилна гума 15.00 x 20 Я190 10 или еквивалентно” се състои от:

2.1. Външна автомобилна гума 15.00 x 20.

2.2. Вътрешна гума.

2.3. Пояс за външна с вътрешна гума.

3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

3.1. Изисквания по предназначение.

3.1.1. Към външната гума

3.1.1.1. Размер на автомобилната гума – 15.00 x 20.

3.1.1.2. Модел на автомобилната гума – Я190 10 или еквивалентно.

3.1.1.4. Тип на външната гума – всесезонна, диагонална, минимум 18 – 20 пласта(слоя), рисунка на протектора „повишена проходимост”.

3.1.1.4. Автомобилната гума да е нова (неупотребявана).

3.1.2. Към вътрешната гума и пояса

Да са предназначени за експлоатация с външна гума 15.00 x 20.

3.1.3. Автомобилната гума да е произведена до 12 месеца преди датата на доставката.

3.2. Изисквания по електромагнитна защита - не се предвиждат.

3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

Не се предвиждат.

3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

3.4.1. Срок на експлоатация – не по-малко от 5 години в рамките на срока за съхранение.

3.4.2. Минимален пробег – не по-малко от 50 000 км.

3.5. Изисквания за сертификация - да бъде произведен в условията на изградена и функционираща система за управление на качеството съгласно

БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалентен на него национален стандарт.

3.6. Изисквания за скритост и маскировка - не се предвиждат.

3.7. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение

Да може да се съхранява в закрити помещения, съгласно условията посочени от производителя за срок, не по-малък от 10 години.

3.8. Други специфични изисквания – не се предвиждат.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Не се предвиждат.

5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ

5.1. Обучение на инженерно-технически състав – не се предвиждат.

5.2. Осигуряване на техническа документация (инструкции за експлоатация) на български език.

Автомобилната гума да се съпровожда с инструкция за експлоатация/съхранение, с оглед спазването на гаранционните условия.

5.3. Придобиване и поддържане на оборудване (софтуер и хардуер).

Не се предвиждат.

5.4. Придобиване и поддържане на тренажорен (симулаторен) комплекс.

Не се предвиждат.

5.5. Придобиване на допълнително оборудване – не се предвиждат.

5.6. Осигуряване на резервни части – не се предвиждат.

5.7. Метрологично осигуряване – не се предвиждат.

5.8. Осигуряване на извънгаранционно обслужване – не се предвиждат.

5.9. Осигуряване на техническа помощ – не се предвиждат.

5.10. Осигуряване на качеството.

Продуктът да се съпровожда от документи, удостоверяващи неговото качество и произход.

6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА

Не се предвижда.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

7.1. Гаранционен срок при експлоатация – не по-малко от 24 месеца от датата на доставката или 15 000 километра, което настъпи първо.

7.2. Гаранционен срок при съхранение – не по-малко от 10 години.

Изготвил: Гл. асистент д-р ..... Павлин Козарски

Техническата спецификация е приета на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника и тилови имуществва” на Института по отбрана с протокол № 14/02.06.2011г.