

## МЕТОДИКА

### ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ

#### 1. Показатели за определяне на оценката:

**Ц1** - Предложена цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника. Тежест 50.

**О** – Предложена отстъпка в % (проценти) от цената на дребно в търговската мрежа на декларираните доставчици на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника. Тежест 20.

**Г** – Предложен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника, в километри. Тежест 30.

#### 2. Оценката по всеки показател се определя по следния начин:

**Показател Ц1** - предложена цена за 1 човекочас вложен труд (часова ставка) при извършване на текущ ремонт на автомобилната техника, да се определя по формулата:

$$Ц1n = C1min / C1n \times 50$$

където:

**Ц1n** е стойност на показателя **Ц1** за n-тия участник

**C1min** е най-ниската часова ставка предложена в процедурата, от някой от участниците;

**C1n** е часовата ставка предложена от оценявания участник;

„50” е теглови коефициент.

Максималният брой точки по този показател е 50.

**Показател О** - предложена отстъпка в % (проценти) от цената на дребно в търговската мрежа на декларираните доставчици на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника:

$$On = Pn / Pmax \times 20$$

където:

**On** е стойност на показателя **О** за n-тия участник

**Pmax** е най-високия процент отстъпка от цената на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на автомобилната техника, предложена в процедурата от някой от участниците;

**Pn** е процента отстъпка от цената на влаганите резервни части, материали и консумативи при извършване на текущите ремонти на

автомобилната техника, предложена от оценявания участник;  
„20” е теглови коефициент.

Максималният брой точки по този показател е 20.

**Показател Г** - предложен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника, включена в съответната обособена позиция в километри, да се определя по формулата:

$$Г_n = \frac{ГП_n \sum_{г1 \div г9}}{ГП_{max} \sum_{г1 \div г9}} \times 30$$

където:

**Г<sub>n</sub>** е стойност на показателя **Г** за n-тия участник

**ГП<sub>max</sub>Σ<sub>г1÷г9</sub>** е най-дългия сумарен гаранционен пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника в километри, за всички агрегати, системи и възли, предложен в процедурата от някой от участниците;

**ГП<sub>n</sub>Σ<sub>г1÷г9</sub>** е сумарен гаранционният пробег за извършените дейности по текущия ремонт на автомобилната техника в километри, за всички агрегати, системи и възли, предложен от оценявания участник;

**г<sub>1÷г9</sub>** са гаранционните пробежи за агрегатите, системите и възлите са както следва:

г<sub>1</sub> - за двигател;

г<sub>2</sub> - за трансмисия;

г<sub>3</sub> - за ходова част;

г<sub>4</sub> - за запалителна система и ел. оборудване;

г<sub>5</sub> - за хранителна /горивна/ система;

г<sub>6</sub> - за смазочна система;

г<sub>7</sub> - за спирачна система;

г<sub>8</sub> - за кормилна система;

г<sub>9</sub> - за охладителна /отоплителна/ система.

„30” е теглови коефициент.

Максималният брой точки по този показател е 30.

**3.** Комплексната оценка **К** за всеки участник (n-тия участник), се изчислява по формулата:

$$К_n = Ц_1n + О_n + Г_n \leq 100$$

Максималната комплексна оценка, която един участник може да получи, е 100 точки. Крайното класиране на участниците се извършва по броя на точките, получени за всеки участник. На първо място се класира участникът с най-висока комплексна оценка **К**.

Ако има участници, получили еднаква комплексна оценка, комисията процедира съгласно разпоредбата на чл.71, ал.4 от ЗОП. Ако и след това оценките са еднакви, се пристъпва към публичен жребий.